

Фіскалізація для пасажирських перевезень

Два готові сценарії для різної
інфраструктури перевізника



Цифровий облік поїздок

Перевізникам варто завчасно готувати свої процеси до змін

Реформа пільгового проїзду

Законопроект №5651-2 передбачає автоматизований облік пільгових поїздок і прозорий механізм їх оплати.

ЄАСООП

Для реалізації реформи планується Єдина автоматизована система обліку оплати проїзду.

Підготовка починається з цифрової фіксації оплат і автоматизації роботи перевізника.

Станом на 16.09.2026 законопроект очікує другого читання. Є-Чек забезпечує фіскалізацію. Інтеграцію з ЄАСООП потрібно опрацьовувати окремо.

Ручні дії під час посадки

Кожна додаткова дія водія забирає час у пасажирів

Прийняти оплату

Обрати послугу, вказати кількість і перевірити результат операції.

Зафіксувати продаж

Повторне ручне внесення даних додає навантаження та створює ризик пропусків і помилок.

Є-Чек автоматизує фіскалізацію за реєстром або скорочує продаж на POS до кількох дій.

Два сценарії під різну модель роботи

Вибір залежить від наявної платіжної інфраструктури та способів оплати

01

Валідатор + реєстрова фіскалізація

Для перевізників, які вже приймають оплату через валідатори та можуть передавати реєстр успішних операцій.

02

POS-термінал + застосунок Є-Чек

Для перевізників, яким потрібні картка і готівка на одному пристрої без окремої квиткової системи.

Обидва сценарії автоматизують фіскалізацію, але по-різному залучають водія.



ВАРІАНТ 1

Валідатор і реєстрова фіскалізація

Пасажир оплачує проїзд звичним способом. Водій не відкриває зміну та не створює чек вручну.

Система автоматично:

визначає потрібну касу та відкриває зміну
перевіряє операції на дублікати
фіскалізує лише нові оплати
формує результат та історію обробки

Як працює реєстрова фіскалізація

Фіскальні дії відбуваються без участі водія

1

Оплата

Пасажир прикладає картку до валідатора.

2

Реєстр

Банк або платіжна система передає успішні операції.

3

Фіскалізація

Є-Чек відкриває зміну, перевіряє дублікати та створює чеки.

4

Результат

Перевізник отримує історію та результати обробки.

Реєстр може надходити автоматично або завантажуватися у форматі Є-Чек.

Готівка у варіанті з валідатором

Потрібно визначити джерело даних про продаж за готівку

Є облік готівкових оплат

Система перевізника фіксує продаж за готівку та включає її до реєстру. Є-Чек фіскалізує її разом з іншими операціями.

Можна зберегти один централізований процес.

Обліку готівки немає

Звичайний валідатор не створює дані про готівкову операцію. Для неї потрібен окремий сценарій у застосунку або іншій системі обліку.

Цей процес узгоджуємо до запуску інтеграції.

Ключове питання на старті: де саме перевізник фіксує готівкову оплату?

ВАРІАНТ 2

POS-термінал і застосунок Є-Чек

Один пристрій для картки, готівки та фіскалізації без окремої квиткової системи.

Якщо послуга одна

Вона вже додана на головний екран POS-терміналу у кількості 1. Водій лише обирає спосіб оплати.

Якщо послуг кілька

Водій обирає потрібну послугу та кількість.



Продаж на POS-терміналі

Типовий сценарій займає лише кілька дій

ОПЛАТА КАРТКОЮ

Послуга вже на екрані

- 1 Водій обирає оплату карткою
- 2 Є-Чек запускає платіжний застосунок
- 3 Після успішної оплати карткою створюється чек

Фіскалізація працює офлайн. Синхронізація кожні 15 хвилин за наявності зв'язку. Карткову оплату обробляє банк.

ОПЛАТА ГОТІВКОЮ

Швидка робота offline

- 1 Послуга вже на екрані
- 2 Водій обирає «Готівка»
- 3 Є-Чек одразу створює фіскальний чек

Фіскалізація працює офлайн. Синхронізація кожні 15 хвилин за наявності зв'язку. Доступний ручний вихід з офлайн.

Для картки й готівки: після фіскалізації Є-Чек автоматично повертається до вибору оплати для наступного пасажирів. Без окремого екрана чека та зайвих натискань. За потреби чек можна роздрукувати.

Порівняння варіантів

Обидва рішення готові до роботи, але закривають різні операційні моделі

Критерій	Валідатор + реєстр	POS + Є-Чек
Участь водія	Не бере участі у фіскалізації	Обирає спосіб оплати
Оплата картою	Автоматично через валідатор	Через платіжний застосунок на POS-терміналі
Готівка	Потрібне джерело даних або окремий сценарій	На тому самому пристрої
Фіскалізація	За реєстром із заданою частотою. Онлайн, якщо дані надходять онлайн	Одразу під час продажу
Кому підходить	Є валідаторна або квиткова система	Універсальне рішення для водія на POS-терміналі

Валідатор + реєстр

коли вже є автоматизована інфраструктура

POS + Є-Чек

коли потрібні картка і готівка в одному пристрої

Який варіант обрати

Вже є валідатори та реєстр оплат

Реєстрова фіскалізація додається до чинного процесу без фіскальних дій водія.

Потрібні картка і готівка у водія

POS-термінал із Є-Чек дає повний сценарій продажу на одному пристрої.

Наступний крок

Визначаємо платіжну інфраструктуру, частку готівки та джерело даних про продажі. Після цього погоджуємо схему інтеграції й запускаємо пілот на обраному маршруті.